

URBAN LIFE

GAMMA 2020



**TRASFORMIAMO LA MOBILITÀ GRAZIE
A UN MIX DI TECNOLOGIA E ARTE, UN
INSIEME DI IDEE NUOVE E DESIGN
UNICO. DIMOSTRIAMO AL MONDO
INTERO CHE LA FUNZIONALITÀ PUÒ
ESSERE DIVERTENTE E CHE ANCHE
LA PRATICITÀ PUÒ AVERE LA SUA
BELLEZZA. FACCIAMO IN MODO CHE IL
PULSANTE DI AVVIO SCATENI DELLE**

**REAZIONI TRASFORMANDO IN UNA
ESPERIENZA ECCITANTE I LUNEDÌ
MATTINA, LE CORSE A SCUOLA, LE
ORE TRASCORSE NEL TRAFFICO O LE
TELEFONATE FATTE IN PREDA AL PANICO
PERCHÉ MANCA IL PANE IN CASA.
GODIAMOCI ANCHE I PERCORSI PIÙ
NOIOSI FACENDO DEL NOSTRO VIAGGIO IL
MOMENTO PIÙ BELLO DELLA GIORNATA.**

MP3 500 hpe BUSINESS



- MOTORE 500 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE BY WIRE EDOPPIA MAPPA STD/ECO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI INTEGRALI
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- PREZIOSE FINITURE ARGENTO COMETA
- PIAGGIO MP3 BUSINESS È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

MP3 500 hpe SPORT

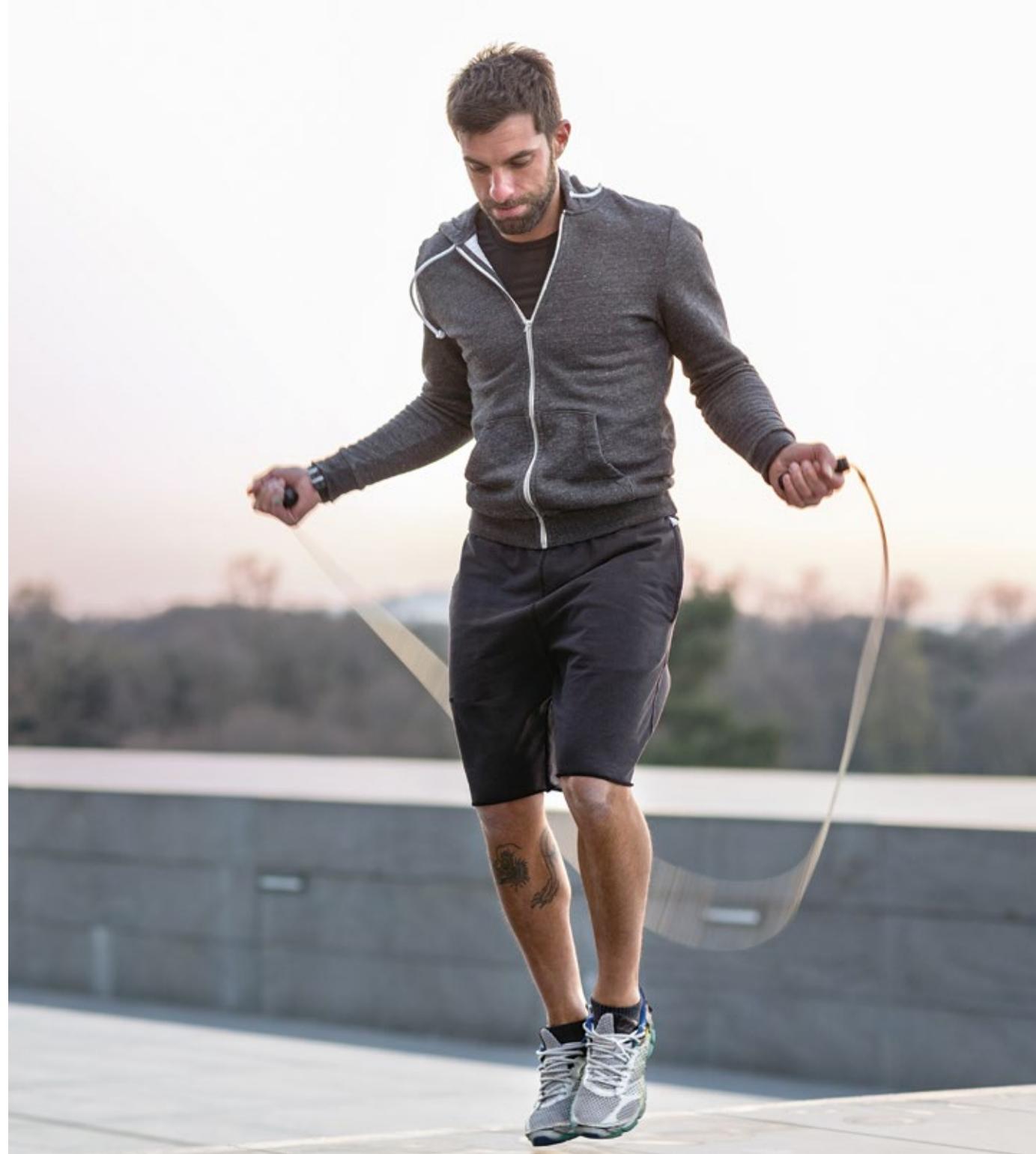


- MOTORE 500 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE BY WIRE E DOPPIA MAPPA STD/ECO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI INTEGRALI
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- FINITURE CARBON LOOK
- AMMORTIZZATORI POSTERIORI A GAS BY KAYABA
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- PEDANA GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- PIAGGIO MP3 SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

MP3 500 hpe SPORT ADVANCED



- MOTORE 500 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE BY WIRE E DOPPIA MAPPIA STD/ECO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI INTEGRALI
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- RETROMARCIA
- FARI ANTERIORI CON DRL A LED
- AMMORTIZZATORI POSTERIORI A GAS BY KAYABA
- PEDANA DEL GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- PIAGGIO MP3 SPORT ADVANCED, E' GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO





MP3 350 ie



- MOTORE 350
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI INTEGRALI
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- FINITURE NERO OPACO
- PIAGGIO MP3 350 È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

MP3 300 hpe



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- PIAGGIO MP3 300 HPE È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO



MP3 300 hpe SPORT



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- MOLLE AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI VERNICIATE IN ROSSO
- COPRI PEDANE METALLICHE
- DISCHI FRENO ANTERIORI CON PROFILO A MARGHERITA
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA DI SERIE
- PIAGGIO MP3 300 HPE SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

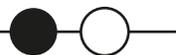


make a

NOVE

BEVERLY

350 ie - 300 ie



- SISTEMA ABS/ASR
- SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- GRANDE STABILITÀ E FACILITÀ DI GUIDA NEL TRAFFICO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD INTEGRATO
- LUCI DI POSIZIONE E STOP POSTERIORE A LED
- STILE UNICO E DINAMICO CON FINITURE IN PARTI LUCIDE E OPACHE
- CUPOLINO FUMÉ (DI SERIE SUL 350 CC)

BEVERLY S

350 ie - 300 ie



- SISTEMA ABS/ASR
- SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- GRANDE STABILITÀ E FACILITÀ DI GUIDA NEL TRAFFICO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD INTEGRATO
- LUCI DI POSIZIONE E STOP POSTERIORE A LED
- STILE GRINTOSO E SPORTIVO CON CUPOLINO FUMÉ (DI SERIE SUL 350 CC)
- GRANDE RICCHEZZA E CURA DELLE FINITURE
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- CAVALLETTO LATERALE
- COLORAZIONI DEDICATE E DETTAGLI VERNICIATI GRIGIO OPACO



BEVERLY TOURER

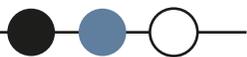
350 ie



- SISTEMA ABS/ASR
- SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- GRANDE RICCHEZZA E CURA DELLE FINITURE
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD INTEGRATO
- LUCI DI POSIZIONE E STOP POSTERIORE A LED
- ESCLUSIVA COLORAZIONE IN GRIGIO PASTELLO LUCIDO
- CERCHI RUOTA VERNICIATI IN NERO CON BORDO DIAMANTATO
- SELLA CON FINITURE DEDICATE
- BAULETTO A CORREDO NELLA ESCLUSIVA COLORAZIONE VEICOLO
- CUPOLINO FUME'
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA DI SERIE

MEDLEY

150 i-get - 125 i-get



- NUOVI MOTORI I-GET 125 E 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- NUOVO DESIGN PIÙ DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD MULTIFUNZIONE
- NUOVA SELLA ERGONOMICA
- NUOVE PEDANE PASSEGGERO
- SISTEMA ABS
- AMPIO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- NUOVI CERCHI ARGENTO E NUOVO PNEUMATICO POSTERIORE PIÙ LARGO
- COLORAZIONI CLASSICHE ED ELEGANTI ABBINATE A FINITURE BRONZO OPACO





MEDLEY S

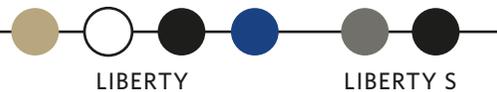
150 i-get - 125 i-get



- NUOVI MOTORI I-GET 125 E 150 CC
CONSISTEMA START&STOP
- NUOVO DESIGN PIÙ DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD
MULTIFUNZIONE
- NUOVA SELLA ERGONOMICA
- NUOVE PEDANE PASSEGGERO
- SISTEMA ABS
- AMPIO VANO SOTTOSELLA IN GRADO DI
OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- NUOVI CERCHI NERI E NUOVO PNEUMATICO
POSTERIORE PIÙ LARGO
- COLORAZIONI SPORTIVE ABBINATE A
FINITURE NERO E ROSSO
- DISCO FRENO ANTERIORE E POSTERIORE CON
PROFILO A MARGHERITA E PINZE COLOR ORO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ
PIAGGIO MIA DI SERIE

LIBERTY/LIBERTY S

150 i-get - 125 i-get - 50 i-get



- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD
- ABS SOLO SULLA RUOTA ANTERIORE SU 125 E 150 CC
- MOTORI I-GET RAFFREDDATI AD ARIA E DOTATI, IN TUTTE LE CILINDRATE, DI INIEZIONE ELETTRONICA E 3 VALVOLE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO JET CON VISIERA
- VANO ANTERIORE PER RIPORRE PICCOLI OGGETTI
- SELLA BASSA COMODAMENTE ACCESSIBILE E PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI PER UN MAGGIOR COMFORT



ENJOY

A person wearing a red hoodie, blue jeans, and sunglasses is captured mid-air, jumping over the word 'ENJOY'. The person's body is horizontal, with arms and legs extended. The background is a solid blue color. The word 'ENJOY' is written in large, white, sans-serif capital letters. The person's legs are positioned between the 'N' and 'J'.

yourself





NRG POWER

50 2T



- GRAFICHE E SELLA SPORTIVE
- PEDANA PILOTA IN METALLO
- DISCO ANTERIORE MAGGIORATO
- VANO SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE
- CRUSCOTTO CON STRUMENTAZIONE ANALOGICO DIGITALE

TYPHOON

50 2T



- CRUSCOTTO CON STRUMENTAZIONE ANALOGICO DIGITALE
- PRESA USB NEL VANO SOTTOSELLA
- DIMENSIONI COMPATTE E PEDANA PIATTA
- VANO SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE
- PNEUMATICI DI AMPIA SEZIONE

ZIP/ZIP S

50 i-get



- MOTORE 50 CC I-GET 4 TEMPI 3 VALVOLE A INIEZIONE ELETTRONICA
- COMODA SELLA REGOLABILE SU TRE POSIZIONI DI DIVERSA ALTEZZA
- VANO SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE
- MASSIMO RISPETTO PER L'AMBIENTE E CONSUMI RIDOTTI

MP3

- Baule 50 litri
- Baule 37 litri
- Borsa interna bauletto
- Baule termoformato a sgancio rapido
- Valigie termoformate a sgancio rapido
- Borsa tunnel
- Parabrezza Style
- Telo coprigambe Comfort+
- Telo coprigambe
- Kit riscaldamento telo coprigambe
- Manopole riscaldate
- Moffole
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Cover veicolo da esterno
- Piaggio Multimedia Platform 2.0
- Supporto multimediale e GPS
- Supporto smartphone
- Sella Comfort+
- Sella Comfort gel
- Sella riscaldata
- Ammortizzatori speciali Sport
- Sport kit
- Casco Carbonskin con visiera e visierino solare a scomparsa
- Casco Modulare con visiera e visierino solare a scomparsa

NRG POWER

- Parabrezza
- Bauletto (può contenere un casco integrale o un apribile)
- Kit fissaggio bauletto
- Antifurto sella manubrio

TYPHOON

- Parabrezza
- Antifurto sella-manubrio

LIBERTY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Schienalino per bauletto in tinta con sella
- Kit supporto bauletto
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- PMP Piaggio Multimedia Platform
- Bike finder
- Kit presa USB
- Cavalletto laterale
- Tappetino in gomma
- Casco P-Style in tinta veicolo

ZIP

- Parabrezza
- Cupolino fumé
- Antifurto sella manubrio

MEDLEY

- Parabrezza Style e Urban
- Cupolino trasparente o fumé
- Kit bauletto grande (può contenere due caschi integrali)
- Bauletto medio (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Kit supporto bauletto
- Schienalino per bauletto in tinta con sella
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- PMP Piaggio Multimedia Platform
- Kit bike finder
- Tappetino in gomma
- Casco P-Style in tinta veicolo

BEVERLY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto 37 litri
- Bauletto 36 litri
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Allarme elettronico
- Antifurto sella-manubrio
- Supporto multimedia e GPS
- Sella
- Sport Allure carbon-look parts
- Casco Carbonskin con visiera e visierino solare a scomparsa

PER TUTTI I VEICOLI

Navigatore GPS
Tom Tom VIO
edizione speciale
Piaggio Group

ACCESSORI



**SCHEDE
TECNICHE**

	MP3* BUSINESS / SPORT / SPORT ADVANCED	MP3*	MP3* / SPORT
	500 hpe	350 ie	300 hpe
<i>Motore</i>	Monocilindrico hpe, 4 tempi	Monocilindrico, 4 tempi	Monocilindrico hpe, 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	493 cc	330 cc	278 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	94 mm x 71 mm	78 mm x 69 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potenza</i>	32,5 kW (44,2 CV) a 7.750 rpm	22,5 kW (30,6 CV) a 8.500 rpm	19,3 kW (26,2 CV) a 7.750 rpm
<i>Coppia</i>	47,5 Nm a 5.500 rpm	29 Nm a 6.250 rpm	26 Nm a 6.500 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	25 km/l	25,6 km/l	31,2 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	92 g/km	91 g/km	74 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Ride by wire, doppia mappa (ECO e STD)	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	A carter secco	A carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga multidisco in bagno d'olio	Centrifuga automatica a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	A quadrilatero articolato. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni	A quadrilatero articolato. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni	A quadrilatero articolato. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni (doppio ammortizzatore a gas con regolazione continua del precarico molla su versione Sport)	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 258 mm	Doppio disco Ø 258 mm	Doppio disco Ø 258 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Sistema frenante</i>	ABS con frenata combinata al pedale, ASR	ABS con frenata combinata al pedale, ASR	ABS con frenata combinata al pedale, ASR
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 13"	Tubeless 110/70 - 13"	Tubeless 110/70 - 13" (x2)
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/60 - 14"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	2.200 mm / 800 mm / 1.540 mm	2.200 mm / 800 mm / 1.545 mm	2.000 mm / 800 mm / 1.450 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	13,2 l	13,2 l	11 l (di cui riserva 1,8 l)
<i>Omologazione</i>	EURO 4	EURO 4	EURO 4

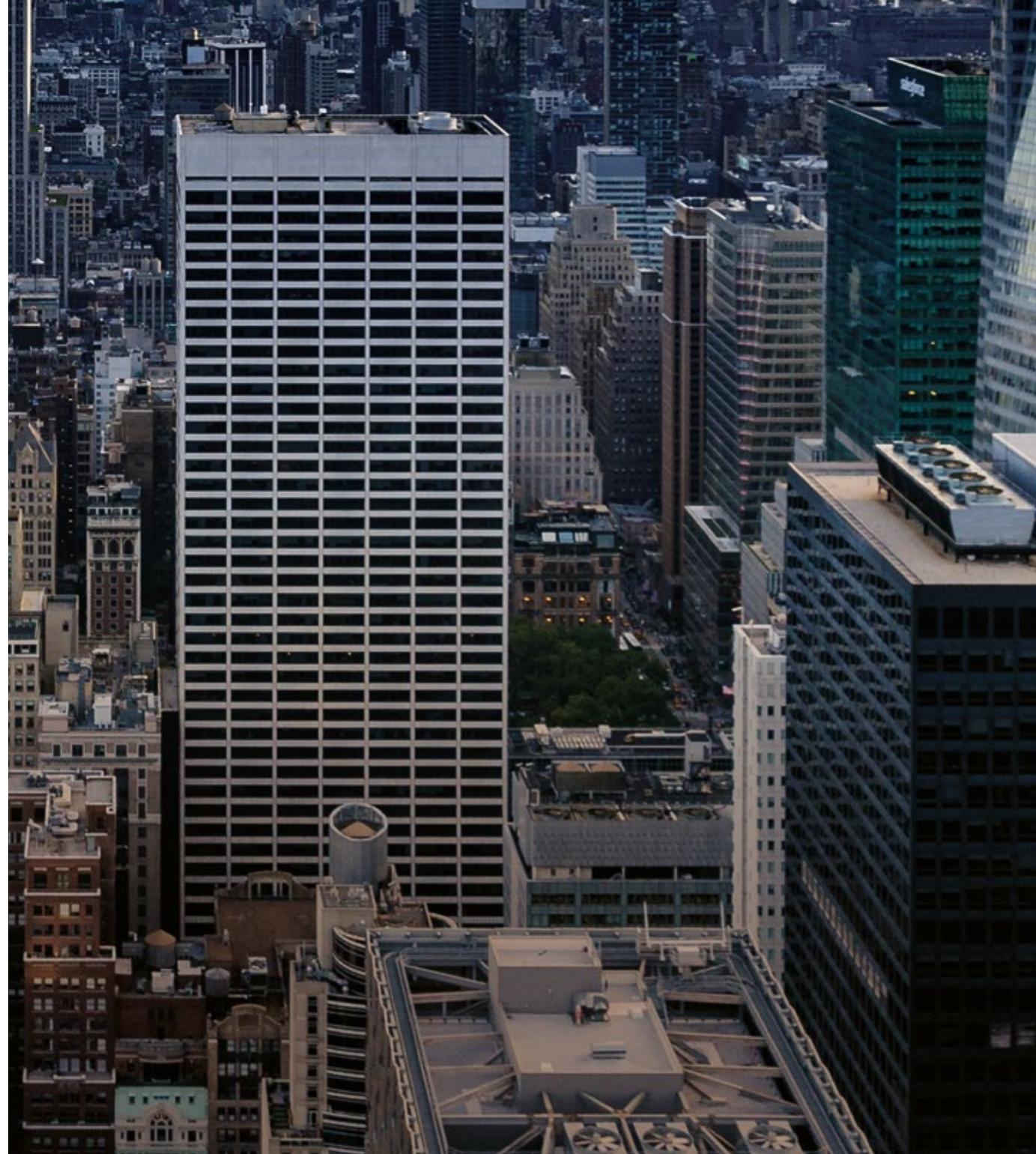
* MP3 è guidabile anche con la sola patente auto, ciò è possibile ai sensi della direttiva europea 2006/126/CE, purché si abbia un'età minima di 21 anni, si circoli sul territorio nazionale e si rispettino eventuali disposizioni nazionali aggiuntive. Informati presso il tuo dealer locale sulle specifiche prescrizioni del tuo Paese.

	BEVERLY / BEVERLY S	BEVERLY / BEVERLY S / BEVERLY TOURER
	300 ie	350 ie
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi	Monocilindrico 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	278 cc	330 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	75 mm x 63 mm	78 mm x 69 mm
<i>Potenza</i>	15,5 kW (21 CV) a 7.250 rpm	22,2 kW (30,2 CV) a 8.250 rpm
<i>Coppia</i>	22,5 Nm a 5.750 rpm	29 Nm a 6.250 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	30,3 Km/l	27,8 Km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	78 g/Km	85 g/Km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Liquido	Liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter secco
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 300 mm	Disco Ø 300 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Sistema frenante</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 150/70 - 14"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	2.190 mm / 780 mm / 1.535 mm	2.190 mm / 780 mm / 1.560 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12,5 l	12,5 l
<i>Omologazione</i>	EURO 4	EURO 4

MEDLEY / MEDLEY S		
	150 i-get	125 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	155 cc	125 cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	58 mm x 58,7 mm	52 mm x 58,7 mm
<i>Potenza</i>	12,1kW (16,5 CV) a 8.750 rpm	11 kW (15 CV) a 9.000 rpm
<i>Coppia</i>	15 Nm a 6.500 rpm	12 Nm a 6.500 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	41 km/l	41,5 km/l
<i>Emissioni di CO₂</i>	59 g/km	59 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Liquido	Liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Sistema Start & Stop	Sistema Start & Stop
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 100 / 80 - 16"	Tubeless 100 / 80 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 14"	Tubeless 120 / 70 - 14"
<i>ABS</i>	Di serie	Di serie
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.020 mm / 705 mm / 1.390 mm	2.020 mm / 705 mm / 1.390 mm
<i>Altezza sella</i>	799 mm	799 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7 l	7 l
<i>Omologazione</i>	EURO 4	EURO 4

LIBERTY / LIBERTY S			
	150 i-get	125 i-get	50 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	155 cc	124 cc	49,9 cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	58 mm x 58,6 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm
<i>Potenza</i>	9,6 kW (13 CV) a 7.750 rpm	8 kW (10,9 CV) a 7.500 rpm	2,4 kW (3,2 CV) a 7.500 rpm
<i>Coppia</i>	13 Nm a 5.250 rpm	11 Nm a 6.000 rpm	3,2 Nm a 7.000 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	36,8 Km/l	40 Km/l	35,71 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	65 g/Km	61 g/Km	62 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)
<i>Raffreddamento</i>	Aria	Aria	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<i>Trasmissione</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
<i>ABS</i>	ABS solo sulla ruota anteriore	ABS solo sulla ruota anteriore	-
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.370 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6 l	6 l	6 l
<i>Omologazione</i>	EURO 4	EURO 4	EURO 4

	NRG	TYPHOON	ZIP / ZIP S
	50 2T	50 2T	50 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico, 2 tempi	Monocilindrico, 2 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	49 cc	49 cc	49,9 cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	40 mm x 39,3 mm	40 mm x 39,3 mm	39 mm x 41,8 mm
<i>Potenza</i>	3 kW (4,1 CV) a 7.000 rpm	2,2 kW (3,0 CV) a 7.000 rpm	2,3 kW (3,1 CV) a 7.250 rpm
<i>Coppia</i>	4 Nm a 6.500 rpm	3 Nm a 6.500 rpm	3,1 Nm a 6.750 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	29, 8 km/l	26,3 km/l	35,7 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	76 g/km	85 g/km	63 g/km
<i>Distribuzione</i>	-	-	Monoalbero a camme in testa, 3 valvole
<i>Alimentazione</i>	Carburatore elettronico	Carburatore elettronico	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Acqua	Aria	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Miscelatore automatico	Miscelatore automatico	Ad olio con carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico e kick starter	Elettrico e kick starter	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Singolo ammortizzatore idraulico	Singolo ammortizzatore idraulico	Singolo ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 220 mm	Disco Ø 175 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 175 mm	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 110 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	120/70 - 13"	120/80 - 12"	100/80 - 10"
<i>Pneumatico posteriore</i>	130/60 - 13"	130/80 - 12"	120/70 - 10"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.800 mm / 730 mm / 1.275 mm	1.960 mm / 690 mm / 1.360 mm	1.700 mm / 670 mm / 1.230 mm
<i>Altezza sella</i>	810 mm	789 mm	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6,5 l	6,5 l	6,6 l
<i>Omologazione</i>	EURO 4	EURO 4	EURO 4



Grazie ai servizi di Caring potrai guidare il tuo scooter senza pensieri e senza preoccupazioni. Avrai a disposizione la garanzia estesa (1 o 2 anni) e potrai scegliere tra diversi pacchetti di manutenzione ordinaria, in base alle tue esigenze:

Acquistando uno dei Service Pack, avrai diritto a una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

2 ANNI 3 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000km)

3 ANNI 5 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000km)

Grazie ai Maintenance Check, da effettuarsi nell'intervallo tra i tagliandi, potrai mantenere il tuo due ruote sempre sotto controllo, nei tempi e nei modi più adatti a te, attraverso un check up completo effettuato esclusivamente da personale altamente specializzato.

X-CARE

L'estensione di garanzia X-Care completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio Europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

SERVIZI



Oggi il sogno di guidare Piaggio è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.
www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.piaggio.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde
800-818298

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Piaggio è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



PIAGGIO®

www.piaggio.com